



**ДЕРЖАВНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ІНФРАСТРУКТУРИ ТА
ТЕХНОЛОГІЙ**

ІНСТИТУТ Управління, технологій та права

ФАКУЛЬТЕТ «Управління та технологій»

КАФЕДРА «Бізнес-логістики та транспортних технологій»

Затверджую


Завідувач кафедри БЛТТ

Ву

О. І. Петренко

Протокол №1 від 29 «серпня» 2022 р.

СИЛАБУС НАВЧАЛЬНОЇ ДИСЦИПЛІНИ

Навчальна дисципліна	Програмні продукти в управлінні перевезеннями	
Викладач	Шкурко Єлізавета Леонідівна старший викладач	
Контактний телефон	+380679708534	
E-mail	yelizaveta.shkurko2021@gmail.com	
Персональний сайт викладача (сторінка на сайті кафедри)	http://duit-fut.com.ua/kafedra-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/vykladatskyj-sklad-kafedry-biznes-logistyky-ta-transportnyh-tehnologij/shkurko-yelizaveta-leonidivna/	
Офіційна назва освітньої програми	Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)	
Рівень вищої освіти	перший (бакалаврський)	
Галузь знань	27 «Транспорт»	
Спеціальність	275.01 «Транспортні технології (на морському та річковому транспорті)»	
Обсяг дисципліни в кредитах ECTS	4	
Статус дисципліни	Цикл дисциплін професійної підготовки, вибіркова	
Мета дисципліни	полягає в ознайомленні здобувачів з основними програмними продуктами, що використовуються у логістиці та транспортній галузі, а також з їх функціями та можливостями в управлінні перевезеннями. Дисципліна має на меті розкриття теоретичних	

	та практичних аспектів використання програмних продуктів в різних сферах логістики, таких як планування маршрутів, оптимізація доставки, відстеження вантажів, складський облік та інше.
Назва навчальної дисципліни	Програмні продукти в управлінні перевезеннями
Статус	Вибіркова
Рівень вищої освіти	I-бакалаврський
Кількість кредитів (годин)	4 кредити (120 годин)
Види та кількість аудиторних занять	Лекції – 20 годин Практичні заняття – 24 годин
Мова викладання	Українська мова
Інформація про консультації	Четвер з 12.00 до 14.00 аудиторія 705, П'ятниця з 12.00 до 14.00 аудиторія 705.
Інформація про викладача	Шкурко Єлизавета Леонідівна Ст. викладач кафедри БЛТТ Наукові інтереси – робота портів та діяльність флоту, перевезення річковим та морським транспортом, тарифоутворення на транспорті, інформаційні технології на транспорті, внутрішньоводне сполучення, мультимодальні перевезення з використання водного транспорту, підготовка фахівців з транспортних технологій (на морському та річковому транспорті), інноваційні технології на транспорті, перевантажувальна інфраструктура на транспорті Контактна інформація – моб. +380679708534 e-mail: yelizaveta.shkurko2021@gmail.com
Чому це потрібно вивчати?	Вивчення дисципліни є важливим для розвитку логістики та транспортної галузі, оскільки знання програмних продуктів допомагає фахівцям впоратися з великими обсягами даних та керувати процесами доставки в реальному часі. Вивчення цієї дисципліни дозволяє здобувачам отримати навички використання сучасних програм для управління перевезеннями, що є важливим для майбутньої кар'єри в логістиці та транспорті. Застосування програмних продуктів управління перевезеннями допомагає зменшити час, затрачений на процеси планування та координації доставки, що знижує витрати на транспортування вантажів.

	У сучасних умовах, коли логістичні компанії працюють з великою кількістю даних та великими обсягами перевезень, вміння використовувати програмні продукти управління перевезеннями стає важливим компетентним для фахівців.
Пререквізити	«Загальний курс транспорту», «Вантажознавство», «Основи теорій систем управління», «Транспортні засоби»
Постреквізити	«Логістика», «Тарифи і збори на транспорті», «Взаємодія видів транспорту», «Митно-транспортні операції», «Організація перевезень», «Організація виробництва на підприємствах водного транспорту»
Загальні компетентності	<p>ЗК1 – здатність реалізувати свої права і обов’язки як члена суспільства, усвідомлювати цінності громадянського (вільного демократичного) суспільства та необхідність його сталого розвитку, верховенства права, прав і свобод людини і громадянина в Україні;</p> <p>ЗК2 – здатність зберігати та примножувати моральні, культурні, наукові цінності і досягнення суспільства на основі розуміння історії та закономірностей розвитку предметної області, її місця у загальній системі знань про природу і суспільство та у розвитку суспільства, техніки і технологій, використовувати різні види та форми рухової активності для активного відпочинку та ведення здорового способу життя;</p> <p>ЗК3 – здатність спілкуватися державною мовою як усно, так і письмово;</p> <p>ЗК5 – навички використання інформаційних і комунікаційних технологій;</p> <p>ЗК6 – здатність проведення досліджень на відповідному рівні;</p> <p>ЗК10 – здатність працювати автономно та в команді;</p> <p>ЗК12 – знання та розуміння предметної області та розуміння професійної діяльності;</p> <p>ЗК13 – здатність до абстрактного мислення, аналізу та синтезу</p>
Спеціальні (фахові) компетентності	ФК1 – здатність аналізувати та прогнозувати параметри і показники функціонування транспортних систем та технологій з

	<p>урахуванням впливу зовнішнього середовища;</p> <p>ФК3 - здатність організовувати та управляти перевезенням вантажів (за видами транспорту);</p> <p>ФК4 – здатність організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу (за видами транспорту);</p> <p>ФК6 – здатність організовувати взаємодію видів транспорту;</p> <p>ФК9 – здатність оцінювати експлуатаційні, техніко-економічні, технологічні, правові, соціальні, та екологічні складові організації перевезень;</p> <p>ФК16 – здатність врахувати людський фактор в транспортних технологіях</p>
Локація та матеріально-технічне забезпечення	<p>Аудиторія згідно розкладу.</p> <p>Мультимодальний проєктор, переносний екран, вільна мережа wi-fi, електронні ресурси бібліотеки ДУІТ (https://library.duit.in.ua).</p>
Зміст навчальної дисципліни	<p>Тема 1. Огляд програмних продуктів для управління перевезеннями.</p> <p>Тема 2. Логістичне планування та оптимізація маршрутів з використанням програмних продуктів.</p> <p>Тема 3. Відстеження вантажу та контроль доставки з використанням програмних продуктів.</p> <p>Тема 4. Автоматизована система управління складом та перевезеннями.</p> <p>Тема 5. Розвиток інформаційно-комунікаційних технологій в управлінні перевезеннями.</p> <p>Тема 6. Віртуальні та інтерактивні системи в управлінні перевезеннями.</p> <p>Тема 7. Штучний інтелект та машинне навчання в управлінні перевезеннями.</p> <p>Тема 8. Інноваційні рішення та програмні продукти в управлінні перевезеннями..</p> <p>Тема 9. Електронна комерція та інтернет-логістика.</p> <p>Тема 10. Аналіз та прогнозування попиту на перевезення з використанням програмних продуктів.</p>

	Тема 11. Впровадження інформаційно-комунікаційних технологій у вантажних терміналах та портах.
Програмні результати навчання	<p>ПРН3 - давати відповіді, пояснювати, розуміти пояснення, дискутувати, звітувати державною мовою на достатньому для професійної діяльності рівні</p> <p>ПРН-6 - досліджувати транспортні процеси, експериментувати, аналізувати та оцінювати параметри транспортних систем та технологій</p> <p>ПРН-11 - класифікувати та ідентифікувати транспортні процеси і системи. Оцінювати параметри транспортних систем. Виконувати системний аналіз та прогнозування роботи транспортних систем</p> <p>ПРН-14 - організовувати та управляти перевезенням пасажирів та багажу в різних сполученнях. Вибирати вид, марку, тип транспортних засобів (суден) та маршрутів руху. Організовувати обслуговування пасажирів на вокзалах та пасажирських терміналах</p> <p>ПРН-19 - пояснювати експлуатаційну, техніко-економічну, технологічну, правову, соціальну та екологічну ефективність організації перевезень</p>
Політика дисципліни	<p><i>Щодо дедлайнів та перескладання роботи, які здаються із порушенням термінів без поважних причин, оцінюються на нижчу оцінку («мінус» 5%). Перескладання модулів відбувається за узгодженістю із викладачем.</i></p> <p><i>Щодо академічної доброчесності</i></p> <p>усі письмові роботи, виконані в електронному вигляді (реферати, РГР), перевіряються на наявність плагіату згідно з Положенням про порядок перевірки навчальних, кваліфікаційних, науково-методичних наукових та інших робіт на наявність ознак академічного плагіату у ДУІТ (http://surl.li/ahttx). У випадках виявлення порушення – реагування відповідно до Кодексу про академічну доброчесність (http://surl.li/ahttu). Списування під час контрольних робіт та екзаменів заборонені.</p> <p><i>Щодо відвідування</i></p>

	Відвідування занять є обов'язковим компонентом оцінювання, за яке нараховуються бали. За об'єктивних причин (хвороба, міжнародне стажування, індивідуальний графік) навчання може відбуватися в онлайн (або змішаній) формі за погодженням із деканом факультету.																						
Форми поточного та підсумкового контролю	<table><tr><td>Поточний контроль:</td><td>40 ... 70 балів</td></tr><tr><td>Модуль 1</td><td>20 ... 35 балів</td></tr><tr><td>Відвідування занять та виконання завдань</td><td>5 ... 10 балів</td></tr><tr><td>МКР1</td><td>10 ... 15 балів</td></tr><tr><td>Тестування за темами</td><td>5 ... 10 балів</td></tr><tr><td>Модуль 2</td><td>20 ...35 балів</td></tr><tr><td>Відвідування занять та виконання завдань</td><td>5 ... 10 балів</td></tr><tr><td>МКР2</td><td>10 ... 15 балів</td></tr><tr><td>Тестування за темами</td><td>5 ... 10 балів</td></tr><tr><td>Підсумковий контроль: залік</td><td>20... 30 балів</td></tr></table>			Поточний контроль:	40 ... 70 балів	Модуль 1	20 ... 35 балів	Відвідування занять та виконання завдань	5 ... 10 балів	МКР1	10 ... 15 балів	Тестування за темами	5 ... 10 балів	Модуль 2	20 ...35 балів	Відвідування занять та виконання завдань	5 ... 10 балів	МКР2	10 ... 15 балів	Тестування за темами	5 ... 10 балів	Підсумковий контроль: залік	20... 30 балів
Поточний контроль:	40 ... 70 балів																						
Модуль 1	20 ... 35 балів																						
Відвідування занять та виконання завдань	5 ... 10 балів																						
МКР1	10 ... 15 балів																						
Тестування за темами	5 ... 10 балів																						
Модуль 2	20 ...35 балів																						
Відвідування занять та виконання завдань	5 ... 10 балів																						
МКР2	10 ... 15 балів																						
Тестування за темами	5 ... 10 балів																						
Підсумковий контроль: залік	20... 30 балів																						
КРИТЕРІЇ ОЦІНЮВАННЯ РЕЗУЛЬТАТІВ НАВЧАННЯ																							
Підсумкові бали з навчальної дисципліни визначаються як сума балів, отриманих здобувачем протягом семестру, та балів, набраних на підсумковому контролі (заліку).																							
<table><tr><td>Підсумкові бали</td><td>=</td><td>Загальна кількість балів</td><td>+</td><td>Кількість балів за</td></tr><tr><td>навчальної дисципліни</td><td></td><td>поточного контролю</td><td></td><td>підсумковим контролем</td></tr><tr><td>(60....100 балів)</td><td>=</td><td>(40.... 70 балів)</td><td>+</td><td>(20 30 балів)</td></tr></table>				Підсумкові бали	=	Загальна кількість балів	+	Кількість балів за	навчальної дисципліни		поточного контролю		підсумковим контролем	(60....100 балів)	=	(40.... 70 балів)	+	(20 30 балів)					
Підсумкові бали	=	Загальна кількість балів	+	Кількість балів за																			
навчальної дисципліни		поточного контролю		підсумковим контролем																			
(60....100 балів)	=	(40.... 70 балів)	+	(20 30 балів)																			
ШКАЛА ОЦІНЮВАННЯ: НАЦІОНАЛЬНА ТА ECTS																							
Оцінка			Пояснення																				
бали	за національною шкалою	за шкалою ECTS																					
90-100	Відмінно («зараховано»)	A	«Відмінно» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні в повному обсязі, відмінна робота без помилок або з однією незначною помилкою.																				
80-89	Добре («зараховано»)	B	«Дуже добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання більшості з них оцінено числом балів, близьким до максимального, робота з двома – трьома незначними помилками.																				
75-79		C	«Добре» - теоретичний зміст курсу освоєний цілком, практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, всі навчальні завдання, які передбачені програмою навчання виконанні, якість виконання жодного з них не оцінено мінімальним числом балів, деякі види завдань виконані з помилками, робота з декількома незначними помилками, або з однією – двома значними помилками.																				

65-74	Задовільно («зараховано»)	D	«Задовільно» - теоретичний зміст курсу освоєний не повністю, але прогалини не носять істотного характеру, необхідні практичні навички роботи з освоєним матеріалом в основному сформовані, більшість передбачених програмою навчання навчальних завдань виконано, деякі з виконаних завдань, містять помилки, робота з трьома значними помилками.
60-64		E	«Достатньо» - теоретичний зміст курсу освоєний частково, деякі практичні навички роботи не сформовані, частина передбачених програмою навчання навчальних завдань не виконані, або якість виконання деяких з них оцінено числом балів, близьким до мінімального, робота, що задовольняє мінімум критеріїв оцінки.
21-59	Незадовільно («не зараховано»)	FX	«Умовно незадовільно» теоретичний зміст курсу освоєний частково, необхідні практичні навички роботи не сформовані, більшість передбачених програм навчання, навчальних завдань не виконано, або якість їхнього виконання оцінено числом балів, близьким до мінімального; при додатковій самостійній роботі над матеріалом курсу можливе підвищення якості виконання навчальних завдань (з можливістю повторного складання), робота, що потребує доробки
1-20		F	«Безумовно незадовільно» теоретичний зміст курсу не освоєно, необхідні практичні навички роботи не сформовані, всі виконані навчальні завдання містять грубі помилки, додаткова самостійна робота над матеріалом курсу не приведе до значимого підвищення якості виконання навчальних завдань, робота, що потребує повної переробки

СПИСОК РЕКОМЕНДОВАНОЇ ЛІТЕРАТУРИ

Обов'язкова література

1. Корпоративні інформаційні системи / Григорків В.С., Верстяк А.В., Вінничук І.С., О.Я. Савко, С.В. Зюков. Чернівці: Чернівецький нац. ун-т, 2013. 236 с.
2. Крикавський Є.В. Логістика. Основи теорії: підручник. Львів: Національний університет «Львівська політехніка», «Інтелект-Захід», 2004. — 416 с.
3. Лазор Я.О. Поняття та види інформаційних систем. Вісник Національного університету «Львівська політехніка». Юридичні науки. 2016. №837. С.80-86.
4. Сучасні інформаційні системи і технології/В.Г. Іванов, С.М. Іванов, В.В. Карасюк та ін. Х.: Нац.юрид. ун-т ім. Ярослава Мудрого, 2014. 347 с.
5. Татарчук М.І. Корпоративні інформаційні системи. Підручник. К. КНЕУ, 2014. 329 с.

Додаткова література

1. Бабіч В.І. Комплексна система організації перевезень на основі інтервальних графіків транспортування. /В.І. Бабіч, Ю.А. Білик// Управління розвитком складних систем. 2010. Вип. 1. С. 21 – 27.
2. Літнарівч Р.М. Платформи корпоративних інформаційних систем / Р. М. Літнарівч. Рівне: МЕНУ (Курс лекцій), 2012. 130 с.
3. Гордієнко І.В. Інформаційні системи в менеджменті: навчальний посібник/ Державний вищий навчальний заклад «Київський національний економічний ун-т ім. Вадима Гетьмана». К. : КНЕУ, 2008. 544с.

4. Корнев О.В. Корпоративні інформаційні системи. 2011 URL: <http://intkonf.org/kornev-ov-korporativni-informatsiyni-sistemi/>
5. Терещенко Л.О, Гушко С.В., Шайкан А.В. Управлінські інформаційні системи: Підручник. КНЕУ, 2008.
6. Системи оброблення економічної інформації: Навч.-метод. для самост. вивч. дисц. / За заг. ред. В.Ф. Ситника. К.: КНЕУ, 2004. 332 с.
7. Черняк, О.І. Системи обробки економічної інформації: підручник / О.І. Черняк, А.В. Ставицький, Г.О. Чорноус. К.: Знання, 2006. 447 с.
8. Пікулик О.Б. Пріоритетні напрями розвитку транспортної системи Західного регіону України в умовах європейської інтеграції. Науковий вісник Волинського національного університету ім. Лесі Українки. 2008. №7. С.284 – 291.
9. Ye. Shkurko. Prospects of application of blockchain technologies in the port industry of Ukraine/International scientific practical conference DEVELOPMENT OF HIGHER EDUCATION IN THE TRANSPORT SECTOR SEEKING TO INCREASE MARITIME, LAND AND AIR TRANSPORTATION IMPACT ON COUNTRY'S ECONOMICS. Leidinio bibliografinė informacija pateikiama Lietuvos nacionalinės Martyno Mažvydo bibliotekos Nacionalinės bibliografijos duomenų banke (NBDB). Lithuanian Maritime Academy, Klaipėda (21.01.2021), 2021, p. 130-137.
10. Шкурко Є.Л., Алексеєва О.О. Необхідність застосування CRM-системи логістичних процесів для автоматизації перевезень/ Актуальні проблеми економіки, фінансів, обліку та права в Україні та світі: збірник тез доповідей міжнародної науково-практичної конференції (Полтава, 17 березня 2021 р.): у 2 ч. Полтава: ЦФЕНД, 2021. Ч. 2. с. 48-49.
11. Шкурко Є.Л., Алексеєва О.О. Використання блокчейн-технологій на морському транспорті/Збірник наукових праць за матеріалами Науково-методичної конференції ДУІТ. Київ: ДУІТ, 2021. С. 383-385.

Інформаційні ресурси в мережі інтернет

1. Асоціація міжнародних автомобільних перевізників України / Офіційний веб-сайт. URL: <http://www.asmap.org.ua>.
2. Верховна Рада України / Офіційний веб-сайт. URL: <https://www.rada.gov.ua>.
3. Державна служба України з безпеки на транспорті / Офіційний веб-сайт. URL: <https://www.dsbt.gov.ua>.
4. Міністерство інфраструктури України / Офіційний веб-сайт. URL: <https://mtu.gov.ua>.
5. Офіційний веб-сайт Укрзалізниці. URL: <https://www.uz.gov.ua>.
6. Порти України. URL: <https://ports.ua>.
7. Адміністрація морських портів України/Офіційний веб-сайт. URL: <http://www.uspa.gov.ua>.
8. Державне підприємство обслуговування повітряного руху України/ Офіційний веб-сайт. URL: <https://uksatse.ua>.
9. Міністерство енергетики України/Офіційний веб-сайт. URL: <http://mpe.kmu.gov.ua>.

10. Оновлена транспортна стратегія України. Напрямки політики на період до 2030 року. URL: https://mtu.gov.ua/files/strategy_ukr.pdf.
11. Міжнародний морський журнал «Судноплавство». URL: <https://ua.sudohodstvo.org/>
12. Галузеве видання для спеціалістів залізничного транспорту «Railway Expo 2019, 2020, 2021. International project».
13. Інформаційний сервіс «Вантажні перевезення в Україні». URL: <https://ukrvantage.com/>
14. АРТ-ПОРТ. Комплекс галузевих рішень. URL: <http://artport.pro>.